

NORDOSTCUP 2010

Der 1. Lauf zum NODOSTCUP findet am 20. Februar 2010 auf dem Berliner Westendring, Am Bahnhof Westend 2 (Ausgang 1, s. Klingel), 14059 Berlin-Charlottenburg statt.

zeitlicher Ablauf

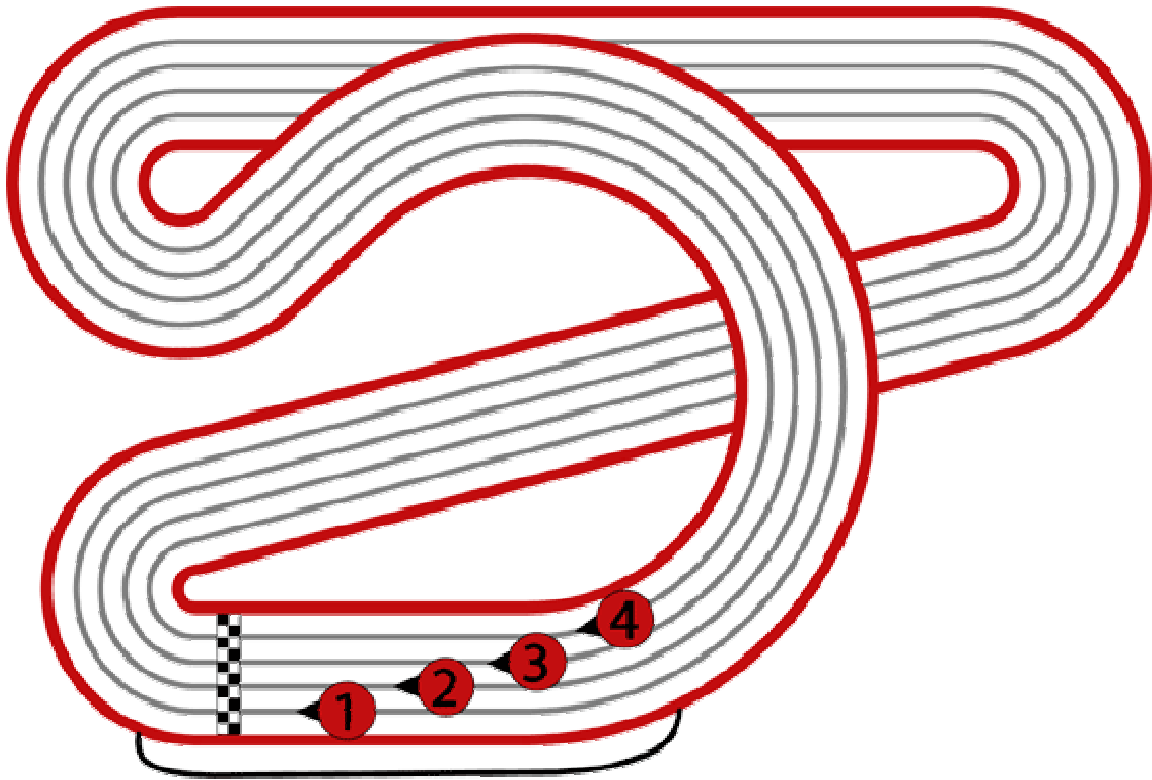
13:00 bis ca. 15:00 Uhr	freies Training
ab ca. 15:00 Uhr	Wagenabnahme und Fahrerbesprechung
ab ca. 15:30 Uhr	Rennen (Quali und Finals)

Nennungen

Nennungen bitte möglichst bis zum 14. Februar 2009 an gerhard.nennstiel@gmx.de.
Rückfragen bitte an das NORDOSTCUP-Orgateam Jörn Bursche (Tel. 030-50173677, 0174-3858692) oder Ralf Hahn (Tel. 040-69795713, 0176-49264166).

Bahndaten

- Bahnlänge.....21,5 m
- Anzahl Spuren.....4 Spuren
- Spurabstand.....12 cm
- Größte Kurve.....ca. 210°
Dmax.....3,50 m
- Kleinste Kurve.....ca. 150°
Dmin.....1,50 m
- Längste Gerade.....4,70 m
- Computergesteuerte Zeitmessung
- Ampelstart
- Versetzter Start -entsprechend der
Qualifikation - mit Frühstartmodus möglich



Einzelheiten zum Westring: <http://www.westend-ring.de/>

Besonderheiten

Beim Westendring handelt es sich um eine von Gerry Nennstiel privat betriebene Bahn in einem ca. 40 qm großen Raum. Bei einer größeren Teilnehmerzahl sind daher hinsichtlich des Platzkomforts - auch was Bastelplätze betrifft - Abstriche zu machen.